

## Se sortir de l'asphyxie

Ronchin fait partie de ces villes qui sont traversées quotidiennement par des centaines de voitures.

Dans Ronchin, le champ du cerf (et d'autres quartiers) est sans doute un des axes principaux de transit vers les grandes infrastructures communautaires. Les autoroutes étant asphyxiées plusieurs heures par jour et notamment aux heures dites de pointe, il semble aux usagers qu'il soit plus rapide de couper au travers des villes.

Le boulevard de l'Europe en est la preuve quotidienne puisque venant de Lille ou Villeneuve d'Ascq, ces automobilistes l'empruntent pour se rendre à Lesquin, Faches, Wattignies et Lille sud. (idem au retour). Bilan : 20mn entre les deux ronds points. Ronchin est ceinturée d'autoroutes et périphériques sans que cela profite aux ronchinois.

A partir de la rue Montaigne, c'est une centaine de maisons qui se trouve en impasse. Unique sortie rue Descartes. Se sont ajoutées d'autres habitations (Grégoire, Cassin...) et aujourd'hui l'EHPAD et ses 24 maisons. On peut donc penser que les difficultés vont s'accroître.

### Solutions parmi d'autres

Il n'est vraiment plus possible de concevoir l'agrandissement du Champ du Cerf sans dessertes et infrastructures supplémentaires.

Les vues satellitaires font apparaître clairement les possibilités de créations d'infrastructures (coté Villeneuve) qui desserviraient mieux les villes voisines (nouvelles entrées et sorties).

Par ailleurs, le comité accepterait une ouverture entre le rond point Lesquin et Descartes. Le but étant de fluidifier ce secteur et soulager la rue Chopin.

Il s'agirait d'une ouverture multi-usages. (route, couloir bus, piétons et cyclistes) Un plan a été présenté publiquement et transmis en mairie.

Voir en page 4 les propositions et plan pour une prolongation de la ligne Liane.



### Comment casser la vitesse ?

Il n'est pas une réunion où le public s'indigne de certains comportements. Il ne semble pourtant pas imaginable de classer tout le Champ du Cerf en zone 30. Par ailleurs, les ralentisseurs posent d'autres problèmes aux riverains ainsi qu'un coût important. Notons toutefois l'exemple de Vendeville et l'implantation de bacs fleuris qui sont à la fois esthétiques et efficaces. Mais aussi, à l'instar de notre voisine (Lezennes) le comité propose la suppression des « stop ». La priorité à droite imposerait naturellement le ralentissement.

entre nous soit dit

Chers voisins,

*Vous avez entre les mains le premier numéro d'un bulletin d'informations rédigé par votre comité de quartier.*

*Ce comité existe depuis plusieurs années et il est le lien entre vous et la municipalité. Ensemble nous tenons conjointement quatre à cinq réunions publiques par an à l'occasion desquelles nous recueillons vos réclamations et suggestions.*

*De son côté le Maire ou son représentant informe des projets concernant le quartier et le comité de son activité. Somme toute, nous gérons, nous construisons ensemble la vie et l'avenir de notre quartier. Cette pratique s'appelle en terme moderne la « démocratie participative ».*

*Ce petit bulletin aborde quelques points importants que suit votre comité. Ainsi que des réponses de la part de la municipalité. Nous vous donnons aussi rendez-vous sur le site de la Ville pour suivre nos travaux. Au plaisir de vous rencontrer.*

Le Président Gilbert LEUTRAU



## Une lettre... de vœux

### Ne pas être l'enfant pauvre

La population voit le quartier s'agrandir considérablement sans moyens supplémentaires en terme d'infrastructures, d'embellissement... Du coup, elle a le sentiment que le Champ du Cerf est l'enfant pauvre de la Ville. Pas vraiment, mais peut mieux faire.

Le comité a, avec le maire et ses conseillers des contacts réguliers. Ils participent également aux réunions publiques. Jusque là c'est bien.

Pourtant ce fonctionnement a semblé insuffisant et ce constat a conduit le comité, en ce début d'année, à leur adresser une lettre... de vœux. Une occasion de faire l'inventaire. Sur deux pages nous avons rappelé les demandes prioritaires, qui, pour des raisons diverses et parfois indépendantes de la volonté municipale, n'ont pas trouvé de réponses.

C'est ainsi que, sans tabou, le comité a listé les points suivants:

- les incendies - la densité de circulation - les transports en commun - le stationnement - l'environnement - les distributeurs de billets.

### 2011 : l'année du Cerf (?)

Donner du temps au temps est une exigence qui relève d'une vertu que n'ont pas forcément le comité et la population. C'est vrai que bon nombre de questions reviennent d'année en année sans qu'elles ne trouvent leurs réponses et leurs actes.

Nous avons donc conclu notre lettre par une note de patience et d'espoir.

- La patience qu'en 2010 nous mettrons à profit pour poursuivre les inventaires, les propositions, l'information et les débats avec la population.

- Et l'espoir que 2011 sera l'année du Champ du Cerf. Préparons-la ensemble !

### Les sujets en discussion

Circulation - Transports - Embellissement  
- Lignes électriques - Stationnement -  
Voirie - Parkings des locatifs - Servitudes  
Murs antibruit - Distributeurs de billets -  
Aménagement de la plaine verte -  
etc...

### Remerciements

Au conseil d'administration du Centre social et à son personnel qui met ses locaux et son matériel à la disposition du comité afin qu'il y tienne ses réunions.

Aux élus et agents municipaux qui apportent leur concours pour la partie administrative et technique dans la gestion du comité.

Les frais et le temps d'impression de ce petit journal ont été assurés par la commune.

Cette aide se traduit également par un espace sur le site de la Ville

(<http://www.ville-ronchin.info/>)

qui nous permet la publication de nos comptes rendus de réunions publiques.

### Dates des réunions publiques

en 2010 :

27 Janvier - 17 Mars - 30 Juin - 15 Septembre - 24 Novembre.

### Appel à candidats

Pour des raisons diverses et légitimes des membres du comité ont démissionné. Certains après plusieurs années d'investissement pour leur quartier. Qu'ils en soient remerciés.

Aujourd'hui, il manque quatre membres et des candidats il n'y en pas à la pelle. Alors nous faisons appel aux candidats. Par ailleurs, nous avons besoin d'une aide ponctuelle pour distribuer les invitations aux réunions. Pas un grand secteur, seulement quelques rues.

Dans les deux cas mettez dans notre boîte à lettres au Centre social un petit mot sympa avec vos nom et adresse. Nous ne manquerons pas de prendre contact.



Peu de monde ce soir là. Mais toujours des fidèles intéressés et impliqués.

## Un Atelier d'Urbanisme : peut être

Il y a peu de temps encore il était question d'un axe routier à quatre voies au lieu et place de la plaine. Ce projet a été définitivement retiré du Plan Local d'Urbanisme. Ouf !

Cet espace est entretenu régulièrement et ses abords sont bien arborés mais trop souvent souillés par les déjections canines. Les chiens feraient bien de demander à leur maître de les mener sur la partie encore en friche.

Aujourd'hui, les avis du comité et des habitants convergent pour que la plaine reste

une propriété collective de loisirs et de communication.

Dans une lettre adressée à M. le Maire le comité a exprimé sa volonté d'être associé à l'élaboration d'un projet d'aménagement. Ce projet devant être un maillon de la coulée verte intercommunale. Il adonc émis le souhait d'une mise en place d'un Atelier d'Urbanisme qui réunirait architecte paysagiste, mairie, LMCU et le comité.

M. le Maire n'a pas donné de réponse à cette demande. Nous réitérerons bientôt.

## Tout doit disparaître

Depuis 2006, il était question de l'enfouissement du réseau électrique.

Dans notre quartier, nos maisons à 1 seul étage laissent apparaître une multitude de lignes aériennes qui courent de poteaux en poteaux, le long et au travers des rues. Rien de très esthétique et personne ne s'habitue à cet affreux environnement.

Après les travaux, en 2007, rue Jean Jaurès et autres dans le petit Ronchin, c'était le tour du grand Ronchin et ensuite du Champ du Cerf. Le comité avait accueilli favorablement la proposition.

Nous ne désespérons pas car tout doit disparaître.

## Chacun à sa place

Dans le Champ du Cerf, seuls deux ronds points et l'école sont fleuris. Les habitants déplorent le manque de plantation et de fleurissement des placettes. Chaque citoyen peut faire des propositions auprès du comité. Toutefois, il faut constater que certaines d'entre elles sont labourées par des stationnements anarchiques. De nos jours une place unique devant sa porte ne suffit plus et cela conduit à quelques comportements regrettables qui sont à l'origine de la détérioration des placettes.

Il est vrai que depuis 1974, année de « naissance » du Cerf, le nombre de voitures a considérablement augmenté. Le comité s'efforce de parvenir à une cohabitation équilibrée « automobiles - environnement » pour que chacun ait sa place dans le respect des placettes.

### Bagnoles et ballon : pas bon ménage

Où est le temps où la rue appartenait d'abord aux enfants et où tout le monde

s'entendaient pour dire « la rue est à tout le monde » ? Aujourd'hui, si le besoin de s'approprier ces espaces est toujours bien présent, les conditions, elles, ont bien changé. Certaines placettes (Solidarité et Tarnaveni) dont les abords sont des parkings ouverts à la circulation sont naturellement devenues des espaces de jeux (non sécurisés). Mais voilà... bagnoles et ballon ne font pas bon ménage.

### Trouver le terrain d'entente

Par ailleurs, certains espaces prévus pour la détente sont ignorés et laissés à l'abandon. Ceci a fait l'objet de remarques et de propositions de la part de riverains. Le comité a décidé de réunir les habitants de ce quartier pour en discuter



Et oui, madame, il y a pourtant de la place rue Vincent Auriol

e  
n  
v  
i  
r  
o  
n  
n  
e  
m  
e  
n  
t  
  
e  
m  
b  
e  
l  
l  
i  
s  
s  
e  
m  
e  
n  
t

# Un projet pour une plus longue Liane

Les usagers des transports en commun apprécient sans aucun doute la rapidité de la Liane. Certes, mais ceux qui vont sur Villeneuve d'Ascq n'ont qu'un passage, le matin, tôt, qui n'est pas assuré par Transpole. Ils sont donc quotidiennement contraints d'aller Porte de Douai (à l'inverse)

pour ensuite revenir par le métro. C'est ce qui a conduit les comités (Cerf et Grand Ronchin) et l'association des résidents des immeubles (CLCV) à consulter la population et les résultats confirment une forte demande de création d'une ligne vers Villeneuve d'Ascq.

Les premiers résultats ont été communiqués lors d'une réunion publique.

## Un terme...minus

Réussir à faire déplacer un terminus de bus relèverait-il de l'utopie ? A partir de vues satellitaires le comité a proposé une implantation et un tracé de ligne définitifs. Le plan ci-joint a été présenté lors d'une réunion publique. M. le Maire en a pris connaissance et a qualifié d'intéressant ce projet. Il est intervenu auprès de Transpole pour revoir le multiple stationnement des bus aux pieds des immeubles et les difficultés de circulation et de sécurité que cela engendre.

La consultation d'une part, la proposition du comité d'autre part, et l'intervention de notre Maire donneront-ils une plus longue Liane dans un court terme ? (terme...minus)



- Pistes cyclables
- Lignes de bus
- Voie piétonne
- Continuité Bd. de l'Europe
- Zones arborées

**Dernière minute**

## Parmi les réponses de M. le Maire à notre lettre du 23 Janvier 2010

### - Transports

Transpole devrait prolonger la ligne Liane jusque Lesquin. Ce qui, de fait, supprimerait le terminus. Quant à la ligne vers Villeneuve d'Ascq, cela fait partie du contrat de territoire et ne verra donc pas le jour rapidement. Tout ceci est au conditionnel !

### - Distributeur de billets

M. le Maire assure qu'il soutient la demande d'installation et mène des négociations avec différentes banques.

### - Stationnements

M. le Maire a donné des instructions au Directeur Général des Services pour l'installation de plots le long du stade. Par ailleurs, en compensation

et pour augmenter les possibilités de stationnement, des emplacements seront aménagés rue Vincent Auriol.

### - La plaine verte

1° M. le Maire vient de nous faire part qu'il a demandé l'aménagement de voies de déplacement « doux » ( piétons et vélos ) Cela va faire l'objet d'une délibération de LMCU le 2 Avril 2010 et d'une enquête d'utilité publique.

2° Les jeux pour petits vont être remplacés dès ce printemps.

3° Le stade ne sera plus utilisé par les clubs sportifs. Une étude est en cours pour la création d'un « espace de proximité ». C'est à dire un espace aménagé pour pratiquer « librement » des activités sportives.

4° En prolongement de la plaine un espace de promenades est en cours de réalisation le long du Bd. de l'Europe avec un parking derrière l'église Ste. Rictrude.

Le comité enregistre (enfin) des réponses à ses questions. C'est une bonne chose et il tient à renouveler dans ce bulletin ses remerciements. En ce qui concerne la plaine verte, le comité approuve tous ces projets et donnera un avis favorable lors de l'enquête. Toutefois, il souhaite être consulté pour la suite des aménagements. Il rappelle donc sa demande d'un Atelier d'Urbanisme. A suivre !