

Compte rendu de la réunion du Comité de Quartier du Petit RONCHIN du 5 décembre 2016

Étaient présents : Mesdames Delsalle, Paupert, Petitcunot, Vandebussche,
Messieurs Adechoubou, Jannin, Malfaisan, Smague, Vassort

Étaient excusés : Messieurs Cherrier et Ivorra

Élus présents : Mme Celet, élue référente du Comité de Quartier
M. Vial, Conseiller Municipal, Délégué à la Démographie Participative
Mme Drapier, Adjointe au logement

Un projet de modification de plan de circulation avait déjà été présenté en 2013, cependant la circulation a augmenté avec le lotissement La Houblonnière. D'autres constructions sont annoncées et le comité se penche à nouveau sur ce projet afin de permettre aux automobilistes de mieux circuler.

Proposition de sécurisation et d'amélioration de la circulation dans le quartier du Petit Ronchin

Projet présenté par Madame Delsalle et Monsieur Smague

A l'arrivée des habitants du lotissement de la Houblonnière, il a été constaté que la circulation dans la rue Anatole France devenait difficile, de plus, des nouveaux logements vont être construits entre la rue Wallaert et l'avenue Gaston Berger. Aussi, pour améliorer la fluidité de la circulation des rues du Capitaine Ferber et Anatole France, le comité de quartier fait les propositions ci-dessous:

A) une percée de voirie entre la rue A. Wallaert vers et jusqu'à l'Avenue G. Berger serait idéale pour désenclaver ce futur lotissement. Voir les tenants et classements des rues avec les différentes collectivités territoriales(possible Région ou Conseil Départemental).

B) Imaginer la déviation de la rue Ferber par cette percée. Mise en sens unique de cette rue de Lille vers Ronchin jusqu'à cette ouverture. Venant de la rue A. France, il faudra passer par les rues Wallaert et Berger.

Est-ce un gain de temps ? Un feu tricolore en moins pour aller sur Lille ?

De nombreux automobilistes venant de la rue Carrel tournent malgré l'interdiction de tourner à gauche. Avec cette mise en sens unique, la ville de Lille pourrait supprimer ce panneau, permettant ainsi du stationnement supplémentaire sur cette portion de voie. Ces propositions supposent une négociation préalable avec la ville de Lille et la municipalité de Ronchin.

La sécurité

Rues Jean JAURES et LAVOISIER

Il y a des problèmes d'insécurité sur le parcours de la « LIANE », principalement au niveau des arrêts de bus devant la poste et sur la place du Commandant Alloy.

Le comité suggère l'application d'une ligne blanche continue dans le respect des sorties du garage Citroën et face à la sortie de l'école privée rue Lavoisier. Il faudrait faire la même chose place de l'église en respectant les modalités du code de la route.

Les passages à niveau

Venant du passage à niveau de la place de l'Abbé de l'Épée vers la rue A. France, l'interdiction de tourner à gauche doit être maintenue malgré l'inversion de sens de la rue du Général Leclerc (paragraphe II A). Par ce maintien, la sécurité sera assurée en respectant le code de la route (ne s'engager sur un passage à niveau que si c'est possible de le franchir).

De la rue A. France vers Lille, il faut maintenir l'interdiction de tourner à gauche, pour la même raison que ci dessus. Par contre, il manque un aménagement de voirie. Le panneau « interdit de tourner à gauche » est mal vu des usagers de la route. Pour renforcer cette interdiction, il faudrait soit créer des terre-pleins, mais là, il en faut des franchissables et de ce fait ils perdent leur efficacité, soit installer des petites balises blanches qui sont moins dangereuses mais qui exigent un entretien strict, plus d'une fois par an, voire trimestriellement.

Modification dans l'îlot Leclerc - A.France - Notre Dame

I) But :

Avec le nouveau lotissement « la houblonnière », la circulation est plus intense et ce plan permettrait pour les usagers dans la rue A. France de ne plus être piégés lors de passages de trains aux passages à niveau ou lors d'un incident ou accident.

II) Les modifications :

Plusieurs rues sont appelées à être modifiées afin d'assurer plus de sécurité routière dans cette zone. Voici ces rues avec le commentaire pour le changement de sens de circulation :

A) Rue du Général Leclerc.

Venant de la rue J. Jaurès jusque la rue Ribot, pas de modification. De cette dernière jusqu'à la rue A. France, le comité suggère d'inverser le sens de circulation. Le débouché de cette rue est malgré le « stop » (AB4) dangereux par manque de visibilité, de plus le feu situé rue A. France n'est pas toujours respecté et les usagers sont bloqués à cette intersection.

B) Rue Louis Montois.

Inversion du sens de circulation sur la totalité de la rue avec inversion à l'opposé de la balise (AB3a) dans le but de fluidifier la rue J. Jaurès vers la rue A. France.

C) Rue Notre Dame

Inversion du sens de circulation sur la totalité de la rue avec un « stop » (AB4) à l'intersection de la rue J. Jaurès afin de permettre le dégagement de cette voie venant de la rue A. France sans gêne vers Lille puisque l'arrêt de la Liane est à gauche de la rue. L'inconvénient est le passage vers l'hôtel de ville de Ronchin. Des habitants de la résidence proche souhaitent fortement cette modification pour le déplacement « domicile – travail ».

D) Les rues Ribot, Industrie et Commerce :

Pour ces trois rues, il n'y a pas de changement. La signalisation reste en place.

Propositions d'amélioration des relations entre les trois quartiers

dossier présenté par Monsieur Malfaisan

Il suggère de rendre visite aux personnes âgées et de les faire parler de leur vie autrefois, de leur travail, pour garder en mémoire leurs combats pour améliorer la vie quotidienne, qui constituent les petites histoires qui font la grande histoire.

Malheureusement ces livres si riches se referment petit à petit et il est dommage que les petits ronchinois ne puissent en profiter.

À l'instar de ce que nous avons proposé en début de mandat, à savoir repérer les personnes isolées par un dispositif similaire à celui des voisins vigilants ou citoyens vigilants, le centre communal d'action sociale en lien avec les habitants et les écoles du quartier pourraient travailler main dans la main et pourquoi pas dans le cadre des N A P.

Que nos anciens ronchinois puissent faire profiter nos jeunes de leurs multiples expériences.

En effet, cet échange serait riche d'enseignements pour les jeunes et valorisant pour nos anciens.

Ce dispositif pourrait également être mis à profit pour l'interculturalité de notre commune.

Les jeunes des 3 quartiers pourraient se rencontrer dans des concours entre quartiers (natation, foot, etc ...).

Vivre mieux à Ronchin

Projet présenté par Madame Petitcunot

Madame Petitcunot souhaiterait fleurir les rues pour les rendre plus agréables. Mr Vial précise que Mr le Maire y est favorable mais que les travaux pour planter ont un coût élevé et que cela n'est possible que là où les trottoirs font 1,60 mètre.

Elle remarque que l'avenue Jean Jaurès a quelques belles maisons qui pourraient être mises davantage en valeur. Elle pense que les commerçants de l'avenue pourraient faire de belles vitrines notamment pour Noël.

Elle souhaite rendre la ville plus propre en faisant participer les enfants et les adultes.

Le comité de quartier pourrait aussi être présent au marché un dimanche par mois avec les 2 autres comités.

Questions diverses

Pour le parking Lavoisier, Mr le Maire a fait remettre une lettre expliquant les futurs travaux. Concernant ADOMA, les travaux viennent de commencer.

La séance est levée à 21h 30