

# Compte rendu de réunion publique du 17 mars 2015

19 heures salle Brossolette



**Membres présents :** Vial Raphael (**élu référent**) Bernard Christian, Bocquet Sylvie, Bonte Michel, Bourgoin Michel, Buchet Brigitte, D'Haese Jean Louis, Garnier Pierre Luc, Givry Jean Jacques (**président délégué**) Hajji Abdellatif, Hoflack Béatrice, Lesaffre Liliane, Nam Christian, Nutten Joffrey, Planckaert Gerard, Vandamme Brigitte, Dubois Gérard, Gallet Alain, Hubert Julien, Leclercq Daniel, Major Maie Françoise, Savage Pascal.

**Membres excusés :**

Néant

**Membres absents :**

Ingelaere Geoffrey

Ouverture de la séance 19h10.

Avant de commencer les débats, le président délégué signale que le blog de notre comité ([www.comitedequartiergrandronchin.org](http://www.comitedequartiergrandronchin.org)) fonctionne très bien. Il s'enrichit de plus en plus et un lien le relie depuis aujourd'hui au site de la ville ! L'équipe qui gère le blog ( S Bocquet, JJ Givry, A Hajji, G Nutten ) s'est déjà réunie une fois.

Jean Jacques Givry accueille les nombreux participants (en tout 70 environ). Il rappelle que les documents suivants sont à la disposition de tous sur les tables au fond de la salle .

- Fiches de signalements pour faire remonter tous les problèmes locaux
- Le plan détaillé de la réunion pour que tous puissent suivre les débats et intervenir
- Des fiches de demande de prise de parole à remplir avant le début des débats en cas de volonté de prendre la parole sur un sujet différent de l'ordre du jour.

Le président rappelle l'ordre du jour et les modalités de fonctionnement de la séance :

Les trois points suivants, étudiés en commissions, seront abordés ; le plan, l'ordre du jour, des photos et vidéos seront projetés à l'écran pour pouvoir mieux suivre les débats. Un conseiller sera le rapporteur du travail de chaque commission. Il fera son exposé (5/7 min) et M. Vial, représentant Monsieur le Maire, répondra (10 min). Le public pourra alors intervenir (15 min). Nous avons laissé volontairement beaucoup de temps au public. Par contre le président sera attentif à la distribution de la parole et chaque intervenant devra faire preuve de respect et de concision pour laisser au plus grand nombre le loisir de s'exprimer.

Les trois points étudiés :

- A) La circulation dans le quartier
- B) La sécurité des personnes et des biens
- C) l'environnement

Pour conclure nous verrons les perspectives d'avenir (le marché nocturne et le thème de nos prochaines réunions : le commerce de proximité dans le quartier. Enfin, nous fixerons la date de la prochaine réunion.)

## **A) Commission " Circulation " compte rendu Geoffrey Nutten.**

Une vingtaine de personnes était présente lors de cette commission du 5 janvier. Elle était un peu transversale car elle touchait à d'autres sujets comme la sécurité. Aussi certaines remarques se sont retrouvées dans les deux commissions.

## 1) Les constats

Les constats effectués par tous les conseillers sont identiques :

- ❖ Un flux de circulation considérable dans notre quartier qui compte un point noir : Une sorte d'entonnoir qui commence rue Salengro au croisement avec la rue Clémenceau et continue jusqu'à l'accès à l'autoroute en suivant la rue Sadi Carnot, surtout aux heures de pointe de 7h45 à 9h. Le temps pour arriver à l'autoroute peut atteindre jusqu'à 40 minutes, surtout si le camion de collecte des ordures d'Esterra se trouve dans le passage.
- ❖ Tous les axes d'accès au carrefour de l'Europe connaissent le même problème. De plus la circulation passe devant les écoles J. Moulin et R. Coty et cela pose aussi les problèmes de sécurité évoqués plus loin. Les rues sont assez étroites. Elles datent pour partie du début du 20ème siècle. La commission s'est posée des questions sur l'avenir de l'ancienne école Sainte Thérèse. Il fut un temps où la construction d'un parking avait été envisagée.
- ❖ La commission a rappelé les très nombreux excès de vitesse dans notre quartier et des excès relevant de délits de grande vitesse. Nous avons reçu beaucoup de fiches de signalement concernant les axes De Gaulle/Clémenceau, De Lattre de Tassigny, Avenue du 18 juin et des comportements dangereux (gymkhanas sans casque, circulation anarchique sur de petites motocyclettes sur une roue, quads etc...). Ces faits se déroulent souvent le week-end et la police municipale n'est pas de service. Tout appel au 17 est soit « infructueux » ou inadapté, car les faits sont terminés quand la police arrive.

## 2) Propositions

Comme à chaque fois nous avons proposé, non pas des solutions, cela serait bien ambitieux, mais des réflexions sur le sujet :

- ❖ Concernant l'entonnoir Salengro / Carnot → accès à l'autoroute, nous sommes conscients que certaines choses ne peuvent être changées. Toutefois la première proposition, raisonnable nous semble-t-il, est de demander une nouvelle gestion des tournées d'Esterra pour éviter de rajouter des problèmes supplémentaires.
- ❖ A l'intersection Salengro / Carnot le feu pour piétons et cyclistes pose problème : pourquoi ne pas envisager un bouton poussoir pour répondre à la demande plutôt qu'un dispositif qui est une horloge.
- ❖ La commission s'est inquiétée de l'arrivée d'automobilistes supplémentaires liée aux nouveaux programmes immobiliers : surtout celui de la rue Salengro.
- ❖ La commission s'est demandée si la construction d'une nouvelle sortie d'autoroute vers la A26 au niveau de Lesquin serait possible ; est-ce trop ambitieux ?
- ❖ Un comptage et une analyse du flux ont été demandés dans divers points du quartier et surtout au niveau du feu Salengro /Carnot.
- ❖ Concernant les très nombreux excès de vitesse qui inquiètent énormément les riverains, la commission a réclamé beaucoup plus de fermeté policière, une extension des zones 30 (ou au moins des limitations à 30) à tout le quartier comme dans la ville de Lezennes et des radars pédagogiques ou normaux.
- ❖ Certains arrêts de bus sont gênants car mal disposés. Par exemple l'arrêt Ferrer rue Clémenceau provoque un arrêt total du trafic remontant de Salengro et un embouteillage causé par les véhicules venant de la rue Clémenceau. L'arrêt est trop près de l'intersection.
  - Dans ce cas ne pourrait-on pas regrouper les arrêts ? Sur une distance de 300 mètres rue Clémenceau et Charles de Gaulle il y a 3 arrêts de bus.
- ❖ La Commission a regretté aussi la suppression de la ligne 15 et la nécessité d'un meilleur partage de l'espace commun.

### 3) Réponses de Monsieur Vial :

Monsieur R Vial, qui représente M. Le Maire, s'est présenté car des personnes du public ne le connaissaient pas. Il a tenu à "féliciter le comité de quartier pour son travail considérable et sa volonté d'être force de propositions, jouant ainsi son rôle dans la démocratie participative du quartier."

Il a insisté pour que le compte rendu de la présente réunion soit rédigé dans les quinze jours (ce qui a toujours été fait), il a répondu à la première série de questions sur la circulation.

La municipalité partage avec le comité les mêmes constats concernant des difficultés liées à la circulation dans notre quartier. Toutefois, M. Vial a tenu à rappeler que le problème était très profond et ne se limitait pas à notre quartier ni à notre commune. Il a insisté sur la nécessité de changer nos modes de déplacement et a passé en revue les possibilités qui devraient s'offrir à nous, ainsi que celles déjà à notre disposition. Il a fait remarquer que dans une grande majorité de véhicules, il n'y avait qu'une seule personne et que le covoiturage devait absolument se développer ainsi que les modes de déplacement alternatifs : l'auto partage rendant possible la location de véhicules, le volet bus ( ligne corolle ) ainsi que le déplacement en vélo. Cela implique, pour cette solution, de sécuriser les voies de circulation. Le représentant de la ville rappelle que 70% des déplacements restent inférieurs à 5 Kilomètres.

Après ce long développement, il est entré dans les détails :

- Tournée Esterra : Il est possible d'interpeller l'entreprise pour aménager la tournée (Cela a d'ailleurs déjà été fait par le président qui en a parlé à la police municipale). Normalement ce problème qui est un facteur d'aggravation a été résolu.
- La modification du feu tricolore de la rue Salengro / Sadi Carnot : Ce point peut être mis à l'étude.
- La construction d'une autre entrée d'autoroute est inenvisageable car trop coûteuse. D'autre part M Vial y est totalement opposé car "toute entrée d'autoroute est un facteur de flux supplémentaires de véhicules."
- L'établissement d'une zone 30 dans une grande partie du quartier est une bonne idée et mérite d'être étudiée, mais elle implique des aménagements spécifiques de voirie (chicanes plots etc...) ainsi qu'une application plus stricte de la loi. Cela nécessite un groupe de travail englobant la MEL. Le comité a cependant insisté pour que cela soit étudié. M Vial a dit que l'étude demandée serait faite. De plus la zone " limitée à 30 km/h " est peut-être une alternative : aménagements moindres.

### 4) Réactions et questions du public :

Le public partage les préoccupations écologiques de M Vial mentionnées plus haut mais un conseiller municipal présent, M Bonfils fait remarquer qu'il y a un hiatus entre ces principes vertueux et les problèmes concrets et spécifiques des riverains : "aucune de ces propositions ne répond concrètement aux problèmes des riverains." ( sic ). M Vial fait remarquer que ces options sont incontournables (On ne pourra détruire les maisons des rues Carnot ou Salengro pour créer une 4 voies pour les automobiles).

Il y a eu des réactions vives à propos des ouvrages immobiliers qui vont être terminés et ainsi augmenter d'une façon brutale le flot de véhicules aggravant ainsi le problème. M Vial a fait remarquer " qu'une fois que le permis de construire est correct la ville ne peut s'opposer à un accord entre personnes privées."

Il y a eu une remarque d'un autre conseiller municipal, M Gadel, à propos d'un projet de parking qui semblait avoir été prévu à la place de l'école Sainte Thérèse et abandonné.

D'autre part les participants insistent sur la conduite dangereuse et irresponsable quotidienne dans le quartier, **riches en axes larges et rectilignes** et évoquent de plus en plus l'établissement de zones 30 ou tout au moins de limitation de vitesse à 30 avec stricte application de la loi.

Une autre question a été posée de nouveau sur la piste cyclable qui va de la rue Sadi Carnot à Lezennes. Elle est totalement inachevée. Les participants expriment leur préoccupation en effet : Aller en vélo de la rue Clémenceau à Villeneuve d'Ascq, ville voisine, représente un parcours du combattant et un moment risqué.

M Vial a précisé qu'il y avait des réunions avec la MEL et qu'une équipe travaillait à la mairie uniquement **sur les déplacements à vélo**. Il semble que de gros aménagements soient en préparation.

Beaucoup de remarques ont été faites sur la suppression de la ligne 15. Le quartier n'est plus correctement desservi. M Vial a dit qu'il allait vérifier tout cela.

Beaucoup d'incivilités ont été rapportées et le comité de quartier va être vigilant. Par exemple, les chauffeurs des autocars déposant des élèves derrière la piscine se garent souvent d'une façon anarchique et surtout laissent leurs moteurs tourner pendant des heures. Cela a été porté à notre connaissance par une fiche de signalement. Cet état de faits a immédiatement été signalé à la police municipale et devrait cesser. Le comité va essayer de participer à l'amélioration des comportements. (Voir aussi chapitre sur la sécurité autour des écoles.)

Nous avons eu beaucoup de réactions sur des points qui peuvent être notifiés par la voie de fiches de signalement parce qu'ils sont plus locaux. Le président délégué rappelle leur utilité (voir le fait précédent) et s'engage, le système étant rodé, à les faire parvenir rapidement à M Vial chaque semaine, si possible. Elles ne sont pas faites pour enterrer un problème, mais pour y répondre plus précisément et plus rapidement.

## **B) Commission Sécurité des personnes et des biens : rapporteur Pierre Luc Garnier**

### ***1) Constats***

- La sécurité des personnes :

Dans notre quartier, il existe de gros problèmes pour les piétons aux abords des écoles. Le comité a donc choisi de parler, en premier lieu, du problème de la sécurité des personnes en étudiant presque exclusivement ces dangers. Il s'est fait aider en invitant successivement M. Frimat et Mme Demeulemeester, parents représentants les écoles du groupe J Moulin / Coty et Brossolette.

Ces parents sont venus exprimer leurs préoccupations qui sont un peu différentes à cause des configurations des deux écoles. Leurs constats, leurs idées et leurs propositions ont été longuement entendus. Mme Demeulemeester a souligné le peu de disponibilité de parking et l'étroitesse des trottoirs autour de l'école. Cela génère ainsi des risques supplémentaires pour les enfants qui doivent marcher sur les chaussées. Ces dangers sont accrus par les nombreuses incivilités et les comportements de certains automobilistes. Le terrain en friche près de l'école et les rues adjacentes doivent être aménagés autrement afin d'améliorer la sécurité des piétons.

- Sécurité des biens :

Cette partie a été beaucoup plus courte. Cependant le comité de quartier, qui a constaté un certain nombre de dégradations, a réfléchi à un travail en accord avec la municipalité pour assurer la sécurité des habitations. Un débat a eu lieu à propos de l'association "voisins vigilants" et "citoyens vigilants".

Il a été rappelé l'initiative de la police "vacances tranquilles" qui est toujours en vigueur et s'avère très utile.

### ***2) Propositions***

Le comité de quartier a exprimé le souhait de travailler avec les parents au sujet de la sécurité autour des écoles. Il lui a semblé qu'il était dans son rôle. C'est ainsi qu'un tract citoyen sera imprimé et distribué à l'entrée ou à la sortie des écoles. La mairie a, d'ores et déjà, donné son accord. Il reste à tout organiser.

Des petits garages privés pourraient être construits sur le terrain en friche de la rue Hannicotte et être revendus aux riverains qui semblent très intéressés.

Pour le groupe Moulin/Coty, M. Frimat a aussi exprimé sa plus vive inquiétude. Des améliorations de signalisation doivent impérativement être réalisées dans la signalisation : exemple le panneau "école" rue Salengro est pratiquement invisible.

Des croquis et photos illustrant les propositions des parents d'élèves des deux groupes scolaires sont visibles sur le blog du comité.

### **3) Réponses de M. Vial**

M Vial a pris note de nos remarques et approuvé nos initiatives. Il a précisé qu'il y aurait un travail regroupant les services de la commune et d'autres partenaires comme la MEL pour rendre les abords de nos écoles plus sûrs.

### **4) Réactions du public**

Les parents d'élèves présents et la directrice de l'école, Mme Tondeur que nous remercions de l'intérêt qu'elle porte aux travaux du comité, ont aussi exposé à M Vial les dysfonctionnements qu'ils constatent tous les jours dans la prise en charge et la sécurisation des entrées et sorties des écoles par les agents communaux. Ils souhaitent un travail de fond avec les élus, le comité de quartier et les enseignants en proposant des solutions d'aménagements des abords des écoles. Ils apprécient aussi l'initiative d'aider les parents et les enseignants par la distribution de ce tract citoyen.

Par ailleurs quelques panneaux ne sont pas bien placés ou sont devenus illisibles. ( voir blog )

Le public et le comité sont dans l'attente de décisions concrètes et de travaux importants pour calmer l'angoisse des parents, c'est pourquoi tant de temps a été consacré à ces problèmes lors des travaux de nos commissions.

### **C) Commission : environnement, rapporteur G Planckaert :**

Des dégradations sur mobiliers urbains, des négligences concernant les déjections canines, la non-utilisation ou parfois le manque des poubelles publiques ont été l'essentiel des remarques faites au comité. Certains endroits du quartier se dégradent. On a noté, par exemple, les restes d'une voiture ayant brûlé récemment rue Lebas qui ont été très imparfaitement déblayés et on a constaté que le trottoir avait été très imparfaitement réparé.

M Planckaert a rappelé que les problèmes pouvaient être facilement rapportés au moyen de la fiche de signalement ou en s'adressant aux services techniques directement. Il y a aussi la possibilité de s'adresser à un membre du comité de quartier (voir les adresses au dos de l'invitation de la présente réunion). Le maillage est très bon et il y a toujours un conseiller de quartier près de chez vous. Chaque membre peut prendre votre fiche de signalement ou en rédiger une lui-même.

M Vial a bien répété que l'environnement était aussi l'affaire de tous. Il a remercié le comité pour son travail. La réunion qui a été intense et chargée, a été levée par le président délégué à 21 heures.

**Prochaines réunions du comité :** le 7 avril (bilan de la réunion publique) puis le 20 ou 21 avril ( le commerce de proximité dans notre quartier et marché nocturne .)

*Compte rendu rédigé par J J Givry et A Hajji .*

*Le président délégué remercie Sylvie Bocquet, Brigitte Buchet et Alain Gallet pour leurs notes claires et précises à partir desquelles, il a pu rédiger ce compte rendu. Merci à Abdellatif Hajji qui sait toujours égayer nos documents austères et notre blog grâce à ses compétences informatiques et merci à Raphaël Vial, élu référent de notre comité.*

*J J Givry remercie également A Gadel pour le verre de l'amitié qu'il a offert au comité à la fin de la réunion. Le comité a été aussi heureux d'accueillir Messieurs : Thiebault (Directeur Général des services), Vanacker (Adjoint Délégué à la culture), Bonfils et Gadel (conseillers municipaux), ainsi que Madame Tondeur (Directrice d'école). Ces personnes ont ainsi montré leur intérêt pour la vie de notre quartier et de notre comité. Merci aux rapporteurs de nos travaux de commission : Gérard Planckaert, Pierre-Luc Garnier et Geoffrey Nutten. Merci à nos secrétaires, Émilie et Laetitia pour leur gentillesse et leur disponibilité. Et même si nous ne les voyons pas merci enfin aux techniciens qui préparent notre salle la nettoient la remettent en place pour le lendemain avant la classe, contribuant ainsi au bon fonctionnement de la démocratie participative dans notre quartier.*