

B – SUJETS ABORDES PAR LES COMITES DE QUARTIER

Sujets évoqués et Demandes des Comités de Quartiers		Réponses apportées par la municipalité
1	Sécurisation des abords de l'école Jean Moulin Travaux et modifications Voirie Rue Salengro	Travaux de sécurisation réalisées en août 2015. (mise en place d'un plateau pour ralentir les véhicules, déplacement du passage piétons à la sortie de l'école, pose de barriérage tout le long de la rue Salengro, mise en place de panneaux dynamiques lumineux,...) Réunion du 8/10 sur un premier bilan des aménagements effectués. Enclos vélo J. Moulin réalisé et barrières entrée parc St Pol
2	Sécurisation aux abords de l'école Kergomard/Brossolette	Avenue Delattre de Tassigny, priorité en matière de requalification de voirie pour 2016/2017, invitation du CQ au groupe de travail de préparation. Echanges prévues dès début 2016 avec le Comité de Quartier pour aménagements pour la rue du 11 Novembre, rue Hanicotte, rue Racine, rue Mattéoti,...
3	Mise en place de radars pédagogiques autour des écoles	Planning effectué : rues Salengro de 22/09 au 4/10, St Venant du 6/10 au 11/10 De Lattre de Tassigny, Lavoisier du 13 au 18 /10 Résultats analysés – synthèse fournie et suites à envisager identifiées
4	Sécurisation d'une friche Rue Hanicotte	Avancement de travaux et sécurisation en septembre : clôture posée avec panneaux rigides et plaques béton en partie basse Friche clôturée et nettoyée Avenir du site à envisager avec les riverains
5	Circulation rue Racine, rue Hanicotte,	Aménagement square Racine : projet chiffré mais non prioritaire en 2016 pour raisons budgétaires Circulation rue Racine : étude en cours par les services de la MEL à la demande des riverains Aménagements et sens de circulation repensés pour les rues du 11 Novembre, rue Hanicotte, rue Racine, rue Mattéoti, ... Propositions des services de la MEL reçues, analyse Mairie avec le CQ à prévoir début 2016 : organiser une réunion avec riverains
6	Tract Citoyen distribué par les membres du CQ, parents d'élèves et enseignants pour les écoles Kergomard/Brossolette (juin 2015)	Participation mairie pour impression des tracts et présence de la Police Municipale

COMITE DE QUARTIER GRAND RONCHIN – CITE JARDIN

7	Problèmes de circulation automobile les matins , rue Salengro, Sadi Carnot à l'entrée de l'autoroute pour Lille	Pas de nouvelles connexions avec autoroutes pour des raisons budgétaires et également risque d'accentuer le problème d' « aspiration » de nouveaux flux de véhicules provenant de communes voisines. Privilégier plutôt les déplacements actifs type cyclistes avec nécessité d'aménagements cyclables rue Sadi Carnot (CD 48) pour liaisons vers Lezennes et Villeneuve d'Ascq Courriers du Maire au Président du Conseil Départemental pour demander l'accélération du début de travaux d'une piste cyclable promise depuis plusieurs années. Situation bloquée du au transfert de compétences du Conseil Départemental à la MEL au 1er janvier 2017.
8	Esterra : modification de parcours pour décongestionner les rues Salengro et Sadi Carnot le mardi matin à 8 H	Conrrier transmis à Esterra : Attente retour
9	Expérimentation double sens cyclable Rue Braille	Réunion sur place avec membres du CQ début juillet pour faisabilité d'un contre sens cyclable face à la ligne du bus 57. Proposition des services de la MEL (marquage, signalisation, ...) réalisée en septembre, attente validation par Transpôle avant présentation au CQ pour une expérimentation de 6 mois en 2016 Si accord, arrêté municipal sera réalisé
10	Mise en place du dispositif "Citoyen vigilants"	Présentation par le commandant de police du secteur du dispositif en juillet. Mairie partante pour piloter le dispositif. Validation du dispositif par l'intermédiaire d'un protocole d'accord avec la Police Nationale adopté en Conseil Municipal en Décembre. Appel à candidature de volontaires pour début 2016
11	Protection et valorisation des espaces verts	Lancement par la commune d'une étude participative (diagnostic partagé avec les usagers) avec l'association Entreliaanes comprenant 3 circuits de visites (en sept et octobre). Participation active de 2 Comités de Quartier. Co-construction avec les habitants du devenir de ces espaces verts et propositions d'aménagement de la coulée verte (du golf métropolitain à la rue Jean Jaurès) Rendu final réunion public en mars 2016
12	Organisation d'un marché nocturne le 25/09/2015	Soutien technique des services : tracts distribués avec la lettre du maire, pose de matériels + enveloppe financière pour l'organisation
13	Enquête pour la mise en place de Distributeurs Automatiques de Billets	Soutien mairie : Tracts en 1500 exemplaires imprimés
14	Site actif du Comité de Quartier	Soutien de la mairie à la réappropriation du site Vocation en 2016 d'être partagé avec l'ensemble des CQ
15	Animation régulière (toutes les 6 semaines) avec stand Comité de Quartier sur le marché dominical	Acceptation par la Police Municipal du stand CQ Travail en partenariat avec l'élue déléguée aux commerces

	16	Mise en place d'une Zone Bleue rue Jean Jaurès	Validation de cette mise en place par la mairie pour la rue Jean Jaurès pour Mars 2016 Distribution de disques bleus à la population
	17	Développement du commerce de proximité au pied d'immeuble du quartier de la Comtesse (propriétaire Habitat du Nord)	Rencontre avec Habitat du Nord fin août pour connaître leurs conditions Leur présenter des candidats commerçants lorsqu'ils sont identifiés.
	18	Problème Desserte de Bus du quartier rue Lestienne, rue du Clos du Bel Air, rue Salengro)	Courrier adressé par Monsieur le Maire au Vice Président de la MEL en Juillet Retour négatif des services de la MEL et de Transpôle sur des considérations économiques. Nouveau courrier de refus de ces arguments en cours (Mairie/Comité de Quartier)
	19	Problèmes de propreté sur certaines rues	Présentation du plan de nettoyage de la commune Interpellations du service propreté pour remédier aux problèmes constatés La mairie s'engage à réagir au cas par cas en fonction des constatations. Vigilance pour des cas particuliers soulevés de passages n'apparaissant pas sur le plan de nettoyage régulier. Nettoyage prévu pour ces rues spécifiques
JARTIER DU CHAMP DU CERF	1	Rue Pierre Mauroy (nouveau quartier) : souhait de sécurisation de la rue avec une sortie dangereuse du nouveau quartier	Suites aménagements du quartier Pierre Mauroy consultation auprès des riverains à envisager pour une zone 30, un panneau STOP en sortie ou priorité à droite. La rue n'a toujours pas fait l'objet d'une rétrocession auprès de la MEL de la part de l'aménageur. Elle reste donc une voie privée. Des travaux sont toujours en cours(dernière phase pour Habitat du Nord), les livraisons sont prévues début 2016. en fonction de la réelle circulation une fois la totalité des rues ouvertes à la circulation publique, il sera possible de se rendre compte d'un diagnostic en matière de circulation.
	2	Rue Pierre Mauroy : demande d'une seconde sortie voitures par la rue Mandela	Sortie voiture par la rue Mandela : engagement de la municipalité au moment de la construction de ce nouveau quartier de ne pas apporter de nouvelles nuisances aux riverains de la rue Mandela. Engagement confirmé, cette sortie restera uniquement pour des déplacements actifs : vélos et piétons. Espace libre à l'entrée de la rue pouvant faire l'objet d'une réflexion pour en faire un parking supplémentaire. A l'étude
	3	Rue Pierre Mauroy : manque de places de stationnement	
	4	Aires de jeux en face des immeubles Chopin à transférer au pied d'immeubles Chopin	Terrains au pied d'immeuble appartenant à Vilogia donc discussions des possibilités à engager avec le bailleur
	5	Butte anti-bruit : sécurisation et végétalisation nécessaire	finalisation juridique de la rétrocession (transfert de propriété) en cours entre le promoteur et la mairie. Actions d'entretien à envisager La végétalisation spontanée se déroule mais actions d'entretien à prévoir pour gérer la croissance des arbres et gérer l'écoulement des eaux et les risques d'éboulement.

COMITE DE QUARTIER	6	le devenir du Bowling	Travaux de réflexion en cours dans le cadre d'un groupe de travail au sein de la municipalité sur le site du nouvel outil culturel. Néanmoins, ne pas laisser ces espaces sans occupation trop longtemps
	7	le devenir du stade	Opération de nettoyage prévu sur le stade
	8	Organisation d'un fête du quartier fin Août rue Auriol	Prêt par le mairie de matériel sur le site
	9	ZAC du Champ du Cerf (Tarnaveni)	Attente de la rétrocession du privé à la MEL pour débiter les travaux co-décidés avec les riverains lors de réunions publiques fin 2014
	10	Sécuriser la sortie du chemin rond pt de la rue de Lesquin	Les services techniques ont été saisis. Pose d'une barrière de sécurité à la place de la haie détruite à prévoir
	11	Transport des personnes âgées : minibus	Le CCAS propose des transports concernant les courses et les rendez vous médicaux sous condition.
	12	Entretiens des espaces verts ou les passages ² dans certaines rues peu passantes : Ex. entre G. Sand et la rue Delibes	Nettoyage à envisager ponctuellement mais régulièrement pour des chemins souvent non inscrits dans les circuits de nettoyage
DE QUARTIER DU PETIT RONCHIN	1	Perte d'un commerce : fermeture de la boulangerie de la rue Anatole France	Enquête riverains à envisager par le CQ. (Y a t-il véritablement une demande?) Autre proposition : mise en place d'un distributeur automatique de pain porté par un boulanger
	2	Meilleure lisibilité des services médicaux et paramédicaux	Mise en lumière des services existants sur la commune : Site internet, voire guide papier envisagé
	3	Projet d'extension de la résidence de travailleurs Adoma, rue Dillies	Reprise des doléances des riverains par la Mairie auprès d'ADOMA lors d'une réunion en juillet Organisation d'une réunion publique avec ADOMA et les riverains en octobre
	4		
	5	Modification du règlement intérieur des CQ pour des absences répétées	Adoption en Conseil Municipal du 5 octobre d'un nouvel article pour 3 absences consécutives sans justification qui entraîne une démission d'office : texte adopté
	6		
	7	Station, Total : projet de parking	La MEL n'est toujours pas juridiquement propriétaire du site. Il appartient toujours à TOTAL. Un mail de relance a été transmis à la MEL en septembre pour la réalisation du parking
	8		
	9	Travaux rue du Bas Liévin	Suite à la réception d'un premier plan, la ville a sollicité la MEL pour y apporter des modifications qui devaient engendrer l'accord de la ville de Lille. Un second plan est donc parvenu mi Août en mairie accompagné de l'accord de la ville de Lille sur cette réalisation. Travaux ont débuté fin Octobre

COMITE	10	Sécurisation de la Passerelle : problèmes de vitesse scooters et vélos à la sortie de la passerelle	<p>A partir des dispositifs illustrés par le CQ, mis en place sur Fâches Thumesnil, interpellations de l'efficacité et la faisabilité auprès des services de la MEL faite en octobre.</p> <p>Première analyse : dispositifs qui bloquent les scooters et vélos avec remorques type Backstep, et oblige le passage à l'arrêt des autres vélos et donc un redémarrage au pied de la côte. Dispositifs très gênants pour l'ensemble des cyclistes.</p> <p>Proposition : Installation des dispositifs en amont de la passerelle pour redémarrage sur le plat mais nécessite un aménagement de chaque côté de la passerelle d'au moins une dizaine de mètres.</p> <p>Autre proposition : intervention ponctuelle de la Police Municipale pour sensibilisation et répression</p>
	11	Distribution guide propreté	questions traitées dans le Bulletin Municipal Ronchin Magazine de Juillet 2015 avec un rappel des règles.
	12	Sécurisation de la rue Chalant	<p>Retour d'une proposition d'aménagements par les services de la MEL : présentation par M. Laouar (adjoint aux travaux) à partir de cette première proposition amendable.</p> <p>Interrogations restantes en suspend : impacts des ralentisseurs prévus sur le plan proposé par la MEL sur le trafic des camions et convois exceptionnels d'ECL.</p> <p>Coût très élevé : 80 000 € environ.</p> <p>Nouvelle réunion avec le CQ et les riverains à prévoir.</p>
13	Installation de radars pédagogiques et remorques de contrôle de vitesse	<p>Mise en place de radars : Rue Lavoisier (vers le n°6 bis) du 3/11 au 8/11</p> <p>Rue Lavoisier (vers le garage Citroën) : du 10/11 au 15/11</p> <p>rue du Général Leclerc : du 17/11 au 22/11</p> <p>Voir pour établir une nouvelle liste en fonction des besoins pour pouvoir transmettre à la MEL</p> <p>Attente retours des résultats pour les dernières rues.</p>	

